

# Moerdijk als hub voor UK

TOBIAS PIEFFERS

**Het regionale netwerk dat A2B-online tussen Engeland en Moerdijk heeft opgezet, blijkt een succes. Sinds de start bijna drie jaar geleden is de capaciteit vervijfvoudigd.**

**D**e shortseadienst van A2B-online doet het goed. In amper drie jaar tijd is de dienst tussen Moerdijk en Engeland qua capaciteit en frequentie vervijfvoudigd. De lijndienst, die in eerste instantie driemaal per week koers zette naar Immingham, is uitgegroeid tot een netwerk van vijf schepen die veertien wekelijkse afvaarten naar vier Engelse bestemmingen verzorgen.

Directeur Gerard de Groot van A2B-online Containers noemt de groei 'een bevestiging' van wat het bedrijf eerder in een marktonderzoek concludeerde, namelijk dat er een grote behoefte is aan frequente en betrouwbare zeetransporten tussen Moerdijk en Engeland.

Het succes schrijft hij toe aan de geografische ligging van de haven. 'We bedienen voor een groot deel hetzelfde achterland als Rotterdam en Antwerpen en hebben intermodale oplossingen voor landinwaarts transport, zoals de binnenvaart en de railaansluitingen op de Combined Cargo Terminal (CCT)', zegt hij. Het verschil zit volgens De Groot in de afstand en de congestie. 'De A15 van en naar het Rotterdamse staat geregeld vast en ook de doorlooptijd op de terminals is daar langer. In Moerdijk worden shortsea schepen tot wel twee keer zo snel afgehandeld. Dat maakt de haven een aantrekkelijk alternatief.'

Voor A2B-online markeert het optuigen van de dienst de start van de containerdivisie. De dienstverlener begon in 2006 als wegvervoerder, ook gericht op Groot-Brittannië. Begin 2013 werd De Groot door directeur Luc Smits van CCT benaderd 'om de mogelijkheden voor een shortseadienst te onderzoeken'. CCT lag op dat moment in de clinch met de Duitse shortsearederij United Container Intermodal (UCI), die surseance had aangevraagd en haar dienst tussen Moerdijk en Engeland had gestaakt, waardoor er een gat in de markt was ontstaan. 'Bij Geest North Sea line - waar De Groot eerder actief was als commercieel directeur - zagen we de potentie van Moerdijk al, maar we zaten toen vast in het Rotterdamse vanwege samenwerkingen. Alleen een nieuw bedrijf kan deze stap maken.'

Dat het potentiële volume aanwezig was, daarvan was De Groot overtuigd. 'Vraag was hoe we de verladers de mogelijkheden van Moerdijk konden laten zien', zegt hij. Als antwoord op die vraag is de containerdivisie ingericht op het 'low cost airline principle'. 'We wilden een dienst met een hoge frequentie, verzorgd door gestandaardiseerde schepen die zich niet op de mainports, maar op regionale havens richten, zoals ook de Ryanairs en Easyjets dat doen.'

A2B-online biedt vandaag de dag afvaarten naar Immingham, London Thamesport, Teesport en Blyth aan. Afgelopen jaar heeft de rederij 185.000 teu vervoerd. Dat volume zal in 2016 naar verwachting groeien tot 200.000 teu. De rederij heeft de ambitie om verder door te groeien. 'De CCT-terminal kan jaarlijks een miljoen teu afhandelen', zegt De Groot. 'Inclusief ons ladingpakket wordt er zo'n 600.000 teu capaciteit gebruikt, dus er is ruimte om te groeien. Of dat gebeurt bepalen wij overigens niet, dat is aan de klant.'

## Spooruitbreiding

Gunstig voor de rederij is dat ook de achterlandverbindingen zich ontwikkelen. In september is spooroperator Inter Ferry Boats (IFB) dankzij een lobby van onder andere A2B-online, ECS European Containers en het Havenschap Moerdijk, een railshuttle tussen Moerdijk en Milaan gestart. 'Die begon met drie vertrekken per



week, maar is volgens planning opgeschaald tot vier ritten en eind deze maand wordt volgens IFB een vijfde vertrek toegevoegd', zegt De Groot.

Daarnaast loopt tussen Moerdijk en Duisburg een test die wordt uitgevoerd door Distrail, zegt commercieel manager Manon Baartmans van het Havenschap Moerdijk. 'Gesprekken voor zo'n zelfde test richting Polen zijn gaande.' Het Havenschap ondersteunt de ontwikkeling van de nieuwe diensten onder andere 'door in het laatste stukje risico mee te delen'. Dat vertaalt zich in een financiële bijdrage tijdens de testfase. 'Voor het geval de vraag tegenvalt', zegt Baartmans. 'Het laten rijden van een lege trein is een dure hobby.'



Wij richten ons op de regionale havens, zoals ook de Ryanairs en Easyjets dat doen.

De binnenvaart verzorgt volgens De Groot vooral op maat gemaakte transporten voor bepaalde klanten, voornamelijk richting Duitsland. 'Binnenkort start er ook een dienst vanuit een Nederlandse locatie naar Moerdijk, maar daar kan ik nog niets over vertellen.' De Groot benadrukt dat er geen binnenvaartschepen worden ingezet als feederdienst van en naar de diepzeeterminals in Rotterdam. 'Wij kunnen vanwege de congestie op sommige diepzeeterminals de betrouwbaarheid van zo'n dienst niet garanderen.' Aan de Engelse kustzijde zijn voorlopig geen uitbreidingen gepland. 'Als een aantrekkelijke business case zich presenteert zullen we daar uiteraard naar kijken', aldus De Groot.

## Zeetonnen

Shortsea is door het Havenschap Moerdijk benoemd als één van de drie pijlers onder de groeistrategie van de haven tot 2030. Die heeft als doel de overslag in de haven tot 2030 met tien miljoen ton te vergroten. Dat is ambitieus, want in 2015 werd in de haven 16,5 miljoen ton overgeslagen. Andere pijlers zijn het chemisch cluster en de extended gate-functie.

'Zeetonnen zijn voor havens financieel aantrekkelijk', zegt Baartmans. Daarom zijn we vooral gericht op bedrijven die ook van de waterkant gebruikmaken. De be-

schikbare grond op ons Industrial Park, zo'n 120 hectare, is deels gereserveerd voor de opslag van gevaarlijke stoffen en deels voor de ontwikkeling van biobased industrie en chemie. 'We zijn in gesprek met de David Hart Group voor de ontwikkeling van 18 hectare gevaarlijke stoffenopslag en een herplaatsing van Gondrand', zegt Baartmans. 'Wij hebben de luxe dat de vraag naar kavels groot is. We kunnen daardoor niet alleen goede partijen kiezen, maar bedrijven die het beste binnen onze doelstellingen passen.' Het in februari genomen besluit om de plannen voor het Logistiek Plan Moerdijk, dat nog eens 140 hectare aan kavels oplevert, nietig te verklaren was daarom een zware klap.

'We stonden op het punt om een contract met de launching customer te tekenen toen we het nieuws hoorden', zegt Baartmans.

'Het plan is nietig verklaard vanwege een omissie in de Crisis- en Herstelwet. Er wordt voortvarend aan de aanpassing van die wet gewerkt en het ziet ernaar uit dat de vertraging beperkt blijft tot zes tot negen maanden', aldus Baartmans.

- Specialist UK en Ierland
- Begeleid transport
- Door-to-door leveringen
- Nederlandse chauffeurs
- Timed deliveries
- High value, kwetsbare goederen
- Laadklep leveringen
- Voor Ierland ook groupage container service

**van Dorst**  
**TRANSPORT BREDA**  
 A. van dorst en zonen bv

www.vandorst-transport.com Tel : 0031-76-521 7778